

# BRAKE SYSTEM

JANUARY 2016

- ※ 本適合表は記載のない限り北米仕様車のもので、日本とは呼称や販売期間が違う場合がございますので、ご注意ください。
- ※ ロータ・ブレーキシステムは純正車高にて設計されています。純正車高以外の場合、装着に際し改造、加工が必要な場合がございます。
- ※ 定価は標準色(レッド、メタリックブルー)の価格を記載しております。オプションカラーの場合は追加料金がかかります。

MAKE/MODEL	YEAR	CHASSIS	AXLE	CALIPER		DISC SIZE		STREET CHALLENGE		SUPER CHALLENGE		RCCBS		NOTES
				PISTON	TYPE	MM	TYPE	PART #	定価(税別)	PART #	定価(税別)	PART #	定価(税別)	
<b>BENTLEY</b>														
CONTINENTAL GT, GTC	03-15	D1	FRONT	8	RF801	405X36	2-PIECE	RFK.372.01	¥ 645,000			RFKC.372.01	¥ 2,100,000	
			REAR	4	RF401	380X29	2-PIECE	RFK.373.01	¥ 585,000					1, 9
			REAR	4	RF401	380X32	2-PIECE					RFKC.373.01	¥ 1,500,000	9
FLYING SPUR	03-15	D1	FRONT	8	RF801	405X36	2-PIECE	RFK.372.01	¥ 645,000			RFKC.372.01	¥ 2,100,000	
			REAR	4	RF401	380X29	2-PIECE	RFK.373.01	¥ 585,000					1, 9
			REAR	4	RF401	380X32	2-PIECE					RFKC.373.01	¥ 1,500,000	9

## 備考:

- 1=受注生産品 (納期8-12週間)
- 2=本製品を装着することにより、パーキングブレーキ(サイドブレーキ)が使用不可となります(公道での使用不可)。
- 3=本製品はステンレスメッシュブレーキラインを含みません(純正品を再利用して下さい)。
- 4=リアディスクブレーキ車のみ(ドラムブレーキ車には装着できません)。
- 5=純正サイドブレーキキャリアパー使用不可(2008-2012型の純正サイドブレーキキャリアパーへの変更が必要です)。
- 6=純正サイドブレーキキャリアパー使用不可(2005-2010年型の純正サイドブレーキキャリアパーへの変更が必要です)。
- 7=純正サイドブレーキキャリアパー使用不可(鉄製ローター装着モデルの純正サイドブレーキキャリアパーへの変更が必要です)。
- 8=本製品はハンドブレーキキャリアパーを含みます。
- 9=本製品は電気式パーキングブレーキパイパスを含みます。

## 注意:

- 本表ブレーキシステムの適合は記載のない限り北米仕様車のもとなります。日本とは呼称や販売期間が違う場合がございますので、ご注意ください。
- 記載のYearは北米でのモデルイヤーを表し、実際の製造年、日本での登録年度とは食い違うことがあります。よくご確認の上ご注文下さい。
- ロータ・ブレーキシステムの装着にあたり、車両への小改造、純正ダストカバーやバックプレートの取り外しが必要な場合がございます。
- ストリートチャレンジ・ブレーキシステムをサーキット走行等にご使用の場合、高熱の影響によりキャリアパー本体の塗装が退色する恐れがあります。競技用のご使用にはブラックを推奨致します。
- ロータ・ブレーキシステムは純正車高にて設計されています。車高を上げている車両の場合付属のブレーキラインが使用できない場合がございます。
- また、車高を下げている、キャンパー角が変わっている車両への装着に際し、車両に改造、加工を要する場合がございます。
- 価格は予告なく変更される場合がございます。

#### キャリパー色のご指定方法:

色記号: 標準色: (レッド=A, メタリック・ブルー=M)

特注色: (シルバー=F, ブラック=G, グリーン=H, オレンジ=K, ホワイト=W, イエロー=Y, アルミ素地アナダイズ仕上=Z)

-特注色の場合、1セットにつき別途30,000円の費用がかかります。また、通常色に比べ4週間ほどお時間がかかります。

**STREET CHALLENGE:** 品番の最後に下記の色番をお付け下さい。例: RFK.327.01A (レッドキャリパーの場合)

**SUPER CHALLENGE:** アルミ素地アナダイズ仕上のみの設定のため、色記号をご指定頂くことはできません。

**RCCBS:** STREET CHALLENGE: 品記号の最後に下記の色番をお付け下さい。例: RFKC.327.01A (レッドキャリパーの場合)

-RCCBSでスーパーストリート用キャリパーに変更をご希望の場合は、品番冒頭の "RFKC" を "RSKC" とご変更下さい。例) RFKC.327.01 → RSKC.327.01 (変更には各セット137,500円の費用が必要です。)

#### ディスクのご指定方法:

ディスク記号 スリット加工 (SLOTTED)=S, ドリル加工 (DRILLED)=X

**STREET CHALLENGE:** 品番の最後にご希望のディスク記号を加えて下さい。例) RFK.327.01AS (キャリパー色レッド、スリット・ディスクの場合)

**SUPER CHALLENGE:** スリット・ディスクのみの設定のため、記号は不要です。

**RCCBS:** カーボン・セラミック・ディスクのみの設定のため、記号は不要です。

#### STREET CHALLENGE 標準セット内容:

アルミ鍛造軽量キャリパー(ダストブーツシール付)左右1セット

1ピース、または2ピース指向性ディスクローター左右1セット(ZINCメッキ、熱処理済、スリット加工 &ドリル加工選択可)

2ピースディスクの場合:鍛造アルミハット左右1セット(6061-T6、ブラックアナダイズ仕上)及び耐震フロートドライブ器具一式

キャリパーブラケット一式、車種によりアルミ(7075-T6)またはカーボン・スチール(S45C)

ステンレスメッシュ・プレーキライン及び取付金具一式

ストリート用パッド、タイプH2(セラミック)1セット

**オプション:** 各種パッドへの変更 (詳細はロトラ販売代理店までお問い合わせ下さい)

#### SUPER CHALLENGE 標準セット内容:

アルミ鍛造軽量キャリパー(ダストブーツシール無)左右1セット、チタンピストンインサージョン(ベンチレーテッド)、アンチ・ノックバックスプリング(アナダイズ仕上)

2ピース指向性スリット加工済みディスクローター左右1セット(熱処理済)

鍛造アルミハット左右1セット(6061-T6、アルミ・アナダイズ仕上)及びフルフロートドライブ器具一式

キャリパーブラケット一式、車種によりアルミ(7075-T6)またはカーボン・スチール(S45C)

ステンレスメッシュ・プレーキライン及び取付金具一式

フルレース用パッド、タイプH9(カーボン・メタル)1セット(競技専用)

**オプション:** よりハイスベックなパッドへの変更 (詳細はロトラ販売代理店までお問い合わせ下さい)

#### RCCBS (CARBON-CERAMIC) 標準セット内容

RCCBS=ロトラ・カーボン・セラミック・プレーキ・システム(=ROTORA CARBON-CERAMIC BRAKE SYSTEM)

アルミ鍛造軽量キャリパー(ダストブーツシール付)左右1セット

カーボン(C/SiC)ディスク左右1セット:(摩擦層及び繊維層の連続構造)

2ピースディスクの場合:鍛造アルミハット左右1セット(6061-T6、ブラックアナダイズ仕上)及び耐震フロートドライブ器具一式

アルミ(7075-T6) キャリパーブラケット一式、

ステンレスメッシュ・プレーキライン及び取付金具一式

ストリート・サーキット走行用パッド、タイプC2(セラミック)1セット (本格的な競技での使用はお控え下さい)